



TROFEO NIKÉ JESENÍKY 2017

Kolona nádherných veteránů pod vedením Karla Lopraise podpořila krásy Jeseníků. INVIRA A TROFEO NIKÉ POMÁHÁ...

13.9. 2017, Malá Morávka

Minulý víkend, 9.-10. září proběhl pod oficiální záštitou a za finanční podpory Moravskoslezského kraje a za přispění agentury CzechTourism 18. ročník mezinárodního úspěšného projektu TROFEO NIKÉ zaměřeného na aktivní podporu cestovního ruchu v turisticky atraktivních lokalitách Moravskoslezského kraje. Projekt TROFEO NIKÉ JESENÍKY získal záštitu ministryně pro místní rozvoj, Ing. Karly Šlechtové a Jana Krkošky, náměstka hejtmána Moravskoslezského kraje.

Kolonu pečlivě nablýskaných historických vozidel a závodní Tatra v čele, přivítali na zaplněném krnovském náměstí za stylového hudebního doprovodu Marie Veliké a jejího Swing Kvarteta hejtmán Moravskoslezského kraje Ivo Vondrák, náměstek hejtmána MSK a místostarosta města Krnov, Jan Krkoška a v neposlední řadě již tradičně starostka města Jana Koukolová - Petrová. Atmosféra byla výjimečná i díky vzácným hostům Ivance Christové, patronovi projektu Karlovi Lopraisovi a císařovně Sissi s jejím vídeňským dvorem. Korzo Spolku panstva z tvrze Žiželevce, v šatech šitých osobně paní Ivankou Hrdličkovou, dle dobových obrazů z období módy Biedermeier bylo skvělou podívanou jak pro přítomné posádky, tak pro vysoký počet nadšených diváků. Organizátoři volili nádherný průřez vývoje automobilovou historií, k vidění bylo 54 úžasných strojů doprovázených vítězným kamionem Tatra 815 pilotovaným Karlem Lopraisem, šestinásobným vítězem této nejnáročnější rychlostní pouštní soutěže. Muzeum pod otevřeným nebem zdobilo 35 různých značek vystavených automobilů z pěti zemí Evropy. Hrdina letošního motivačního plakátu, francouz Jacques Lessuer, se se svým strojem Peugeot 402 Darl'Mat Roadster z roku 1938 s velkým smutkem spolu s přáteli z Lucemburska omluvil z nečekaných vážných zdravotních důvodů. I tak startovní pole bylo tak kvalitně zastoupeno, že si z rukou hejtmána kraje, Ivo Vondráka, odnesl mimořádné ocenění Cadillac pana Jaroslava Koníčka, vůz vyrobený v roce 1930. Starostka města pak neodolala kráse vozu Bugatti, pana Vladislava Nováka s datem výroby 1934.

Karel Loprais vyvezl kolonu na její první kilometr na Cvilín, kde účastníky čekal varhanní koncert a výklad historie Poutního chrámu přímo z úst

nejpovolanejších otce Josefa. Josef Goryl účastníkům TROFEO NIKE i jejich strojům na jejich další putování po krásách Jeseníků požehnal.. Hotel a restaurace CIVILÍN poskytla účastníkům příjemnou ochutnávku regionální kuchyně a podhorská jízda s Ivo Vondrákem a Janem Krkoškou na palubě vyrazila směr Brantice, Radim, Krasov, Široká Niva, Karlovice, Vrbno pod Pradědem do Ludvíkova. Starostky a starostové obcí na trasy byli organizátoři informováni o průjezdních časem a nádheře „muzea na kolech“ a tak tato nádherná kolona přinesla úžasné zážitky mnoha přihlížejícím nadšeným lidem. Na území stálého partnera projektu, obce LUDVÍKOV a Wellness hotelu PERAS, pořadatelé opět připravili oblíbený letný start s podrobným odborným komentářem technického popisu jednotlivých startujících strojů. Startovního ceremoniálu se ujala starostka obce, Dana Selingerová a majitelé hotelu PERAS, otec a syn Peřinkovi. Pořadatelé velmi děkují za milou rudou růži a za úžasně připravený „gastrofestival“ servírovaný nažehleným usměvavým personálem hotelu každé jedné prezentované posádce.

Za zvuku parádní bubenické show Ivo Batouška se TROFEO NIKÉ již po čtvrté za sebou představilo ve stylu open-air muzea volně rozmístěného mezi lázeňskými budovami Karlovy Studánky. Starostka této půvabné obce náš projekt již velmi dobře zná a tak s radostí všechny účastníky přivítala a posádce vozu svého srdce předala ocenění obce Karlova Studánka. Vítězem se stal Marian Stoch z Polska se svým vozem ASTON-MARTIN 15/98 z roku 1937. Vřelého přivítání se účastníkům i divákům dostalo z úst ředitele Horských Lázní Karlova Studánka, pana Jana Poštulky. Z rukou ředitele lázní a manažerky Soni Kohlerové putovalo ocenění do Německa, vítězem se stal pan Jens Roedel a jeho FIAT s datem výroby 1926. Navíc zde za výbornou spolupráci dostává ocenění šéf produkce TROFEO NIKÉ, Miroslav Pastyřík. Pro doladění lázeňské nálady Horské Lázně Karlova Studánka připravili příjemné borůvkové pohoštění v architektonicky úžasné Hudební hale.

Malebné údolí Karlovy Studánky na dalším kilometru naší propagační jízdy vystřídal území rodinné Restaurace a Penzionu NA HVĚZDĚ, kde se na počest TROFEO NIKÉ konal mimořádný slet čarodějnic z Petrových Kamenů. Majitelé tohoto restauračního zařízení připravili pro posádky pravé regionální pohoštění doladěné stylově vystupující kapelou. Ani zde nechybělo vyhodnocení startovního pole.. Cenu čarodějnic z Hvězdy si z rukou majitelky, Radmily Zapletalové, odvezli manželé Šináglovi se svým mimořádným automobilem ROLLS ROYCE WRAITH z roku 1939.

Počasí propagační jízdě přálo... Nedělní ráno bylo čerstvé, leč bez deště a podzimní slunce již lehce prozářilo lesk karosérií klenotů letošního ročníku TROFEO NIKÉ. Vyrážíme směr hrad SOVINEC, unikátní stavebně-technické ukázkou barokní vojenské architektury. Posádky si prošly prohlídkové trasy a kastelán hradu Michal Koutný navíc pro zájemce připravil oblíbený Sovinecký rébus, tentokrát jak jinak než s tematikou historických vozidel. To, že vystavený motocykl a automobilové skvosty charisma hradu jen umocnili s nadšením potvrzují historička umění PhDr. Lubica Mezerová i ředitelka Muzea v Bruntále, Mgr. Hana Garncarzová. Celkovou atmosféru pak svým uměním a historicky cennými nástroji doladili svou poctivou muzikou dobově ustrojení flašinetáři spolku Keltik Ostrava, umělci, kteří pod vedením paní Pavly Burdkové se svých nástrojů vyluzují nezaměnitelné a jedinečné tóny.

Pomyslnou třešinku na dortu pak přestavovalo barokně oděné Panstvo tvrze ŽÍŽELEVES a pěvecký sbor se svým melodickým vystoupení na ochozech 4.nádvoří.

Fotogenický barokní hrad opouštíme a vyrážíme na pouť vstříc našim závěrečným 30 kilometrům do Malé Morávky do neméně podmanivé Kaštanové aleje. V přílehlém kostele Nejsvětější trojice se nám dostalo vřelého přijetí od Karla Rechtenberga, zdejšího faráře. Předem avízovaný koncert Chrámového sboru Rýmařov, pod vedením Petra Wolffa byl mimořádným kulturním zážitkem nejen pro účastníky TROFEO NIKÉ, ale i pro nadšené diváky. Na území starosty naší partnerské obce, nejvýznamnějšího rekreačního střediska Hrubého Jeseníku, Ondry Holuba už budeme jen chvíli... Od cíle nás dělí doslova pár kilometrů, míjíme náš partnerský a velmi pohostinný hotel NEPTUN, abychom projeli slavobránou cíle našeho letošního putování u našeho již tradičního partnera KOPŘIVNÁ Resortu pro Pradědem a stroje svou pouť po krásách Jeseníků ukončují ve volnočasovém areálu Horského hotelu BRANS.

I zde jsou oceněny posádky optikou našich partnerů a z rukou majitele hotelu KOPŘIVNÁ, pana Karla Ležatky, putuje vzpomínkový dárek k panu Milanovi Baše, který bezmála 200km 2-etapovou jízdu absolvoval na nejstarším voze FORD T s datem výroby 1911. Ředitel Horského hotelu BRANS se po opravdu těžkém zvažování rozhodl pro vůz pana Petra Čechovského, PACKARD 645 De Luxe Eight Series 1929.

...A je zde závěr.. za doprovodu slavnostních fanfár putuje z rukou pořadatelky Marcely Rotter, Ivanky Christové, Karla Lopraise a Pavla Bartoše ručně vyráběné sklo ze sklárny JAKUB manželů Slavkovských každé jedné posádce za skvělou atmosféru, překrásné kostýmy i pečlivě připravené stroje. Zvláštní ocenění za nejstarší zúčastněný vůz dostává pan Milan Baše s FORDEM T z roku 1911 a rovněž vůz FIAT, r.v. 1926 z největší vzdálenosti, který k nám přivezl Jens Roedel z Německa.